

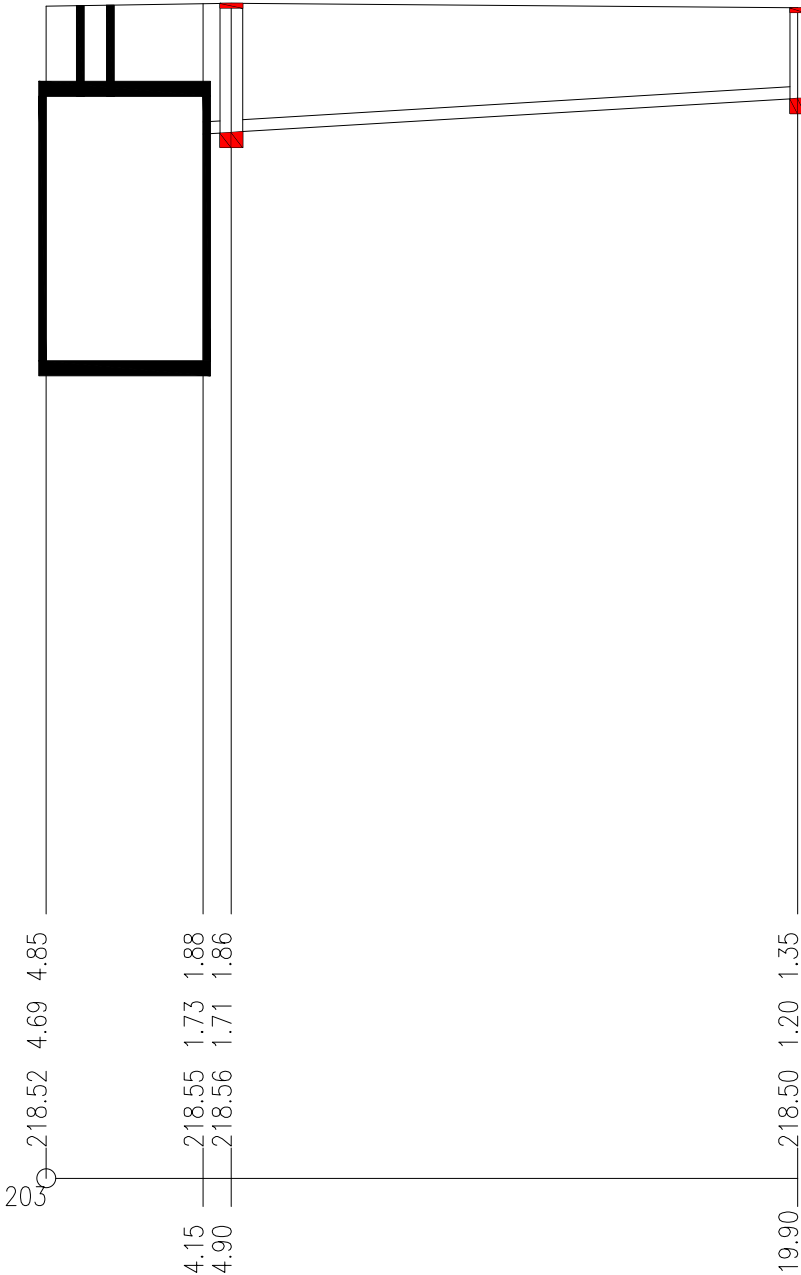
DRUH POVRCHU  
VZDÁLENOSTI ŠACHET  
OZNAČENÍ ŠACHET

Nezpevněný terén		Dlažba
4.15	15.75	
JÍMKA OV	RŠ2	RŠ1

SMĚROVÉ POMĚRY



MĚŘITKA 1:200/100



HLOUBKA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]  
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]  
SKLON[promile]–DÉLKA[m]  
ULOŽENÍ  
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

	PVC KG – DN160 – 15.75
	30.0–15.75
	Pískové lože 120, obsyp pískem 300 mm
	40.2–2.03

### POZN. K ŠACHTĚ:

REVIZNÍ NEPRŮLEZNÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA O PRŮMĚRU 400mm:  
MATERIÁL ŠACHTOVÉHO DNA: POLYPROPYLEN (PP)  
ROZMĚR ŠACHTOVÉHO DNA: 400/160, SKLON 1,5%  
TYP ŠACHTOVÉHO DNA: TYP I - PŘÍMÝ TOK  
MATERIÁL ŠACHTOVÉ ROURY: POLYVINYLCHLORID (PVC)  
ROZMĚR ŠACHTOVÉ ROURY: VNĚJŠÍ ROZMĚR = 400mm  
TYP POKLOPU: PLASTOVÝ POKLOP 1,5 t PRO NEZATÍŽENÝ TERÉN

### POZN. K ŠACHTĚ:

REVIZNÍ NEPRŮLEZNÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA O PRŮMĚRU 600mm:  
MATERIÁL ŠACHTOVÉHO DNA: POLYPROPYLEN (PP)  
ROZMĚR ŠACHTOVÉHO DNA: 600/160, SKLON 1,5%  
TYP ŠACHTOVÉHO DNA: TYP I - PŘÍMÝ TOK  
MATERIÁL ŠACHTOVÉ ROURY: POLYVINYLCHLORID (PVC)  
ROZMĚR ŠACHTOVÉ ROURY: VNĚJŠÍ ROZMĚR = 600mm  
TYP POKLOPU: PLASTOVÝ POKLOP 1,5 t PRO NEZATÍŽENÝ TERÉN

### POZN.:

SOUBĚH A KŘÍŽENÍ POTRUBÍ S OSTATNÍMI VEDENÍMI TECHNICKÉHO VYBAVENÍ BUDE ŘEŠENO DLE ČSN 73 6005.  
VŠECHNA PODZEMNÍ I NADZEMNÍ VEDENÍ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ ŘÁDNĚ VYTYČENA A OZNAČENA JEJICH SPRÁVCI.  
V MÍSTĚ PŘÍPADNÉHO KŘÍŽENÍ BUDE POTRUBÍ ULOŽENO DO PE CHRÁNIČKY.  
PŘI REALIZACI MUSÍ BÝT DODRŽENA MINIMÁLNÍ BEZPEČNÁ VZDÁLENOST POTRUBÍ OD ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ PŘI JEJICH VZÁJEMNÉM SOUBĚHU TAK, ABY NEDOŠLO K MECHANICKÉMU POŠKOZENÍ POTRUBÍ VLIVEM ROZNÁŠEJÍCÍHO ÚHLU ZATÍŽENÍ OD ZÁKLADŮ.  
PŘESNÉ VÝŠKOVÉ KÓTY PT DLE ZAMĚŘENÍ NA STAVBĚ. PŘI REALIZACI BUDE KLADEN ZVÝŠENÝ DŮRAZ NA ODPOVÍDAJÍCÍ PROVEDENÍ!  
OSTATNÍ POŽADAVKY VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Dokumentace pro provádění stavby stupeň projektové dokumentace		zodpovědný projektant Ing.arch. Jan Horký tel. 775 331 535 projektovatel Bc. Jaroslav Stříž BRES spol. s r.o.	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234 Správa osobních nádraží Olomouc, Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc stavbebník		125 Rekonstrukce VB Olomouc - Řepčín projekt k.ú. Řepčín	
PODÉLNÝ PROFIL S0.03 - Venkovní splašková kanalizace název výkresu   stavební objekt		S0.03.005 1:200:100 číslo výkresu měřítko A3 LEDEN 2018 formát datum	